

Annexe à l'article d'opinion « Êtes-vous prêt à payer pour le tunnel Québec-Lévis? »

Détails sur l'évaluation des coûts par mode de paiement

Scénario optimiste

Coût du projet : 6 milliards

Horizon de l'infrastructure : 100 ans

Taux d'actualisation social : 3%.

Note : dans l'évaluation de la rentabilité sociale d'un projet, on doit avoir recours à un taux d'actualisation social et non au taux d'intérêt des emprunts du gouvernement. Plusieurs agences aux États-Unis utilisent un taux de 7% pour évaluer la rentabilité sociale d'un projet. Avec un taux plus élevé, le coût annualisé s'accroît.

Coût annualisé : 190 millions par an pendant 100 ans

Trafic tunnel : 55 000 passages par jour (estimation du gouvernement) x 365 jours = 20 millions de passages par an.

Ventes d'essences : 1400 millions de litres par an dans la région administrative de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches en 2019.

Source : http://www.regie-energie.qc.ca/documents/autres/RecensementEssenceriers2019-27_novembre2020.pdf
page 39

Nombre de logements privés dans la région métropolitaine de Québec : 382 308 en 2016. On suppose que 25% du coût est payé par les taxes municipales des immeubles non résidentiels et industriels.

Sources : <https://www12.statcan.gc.ca/census-recensement/2016/dp-pd/prof/details/page.cfm?Lang=F&Geo1=CMACA&Code1=421&Geo2=PR&Code2=24&SearchText=Quebec&SearchType=Begin&SearchPR=01&B1=All&TABID=1&type=0>

https://www.mamh.gouv.qc.ca/fileadmin/publications/finances_indicateurs_fiscalite/fiscalite/fiscalite_organismes_municipaux.pdf p. 5.

Population des régions administratives de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches : 1,5 million (en 2016)

Scénario plus réaliste

Coût : 10 milliards

Horizon : 50 ans pour tenir compte des coûts de réfection et de la durée de vie plus courte de certaines composantes (p.ex. revêtement)

Taux d'actualisation : 3%

Coût annualisé : 388 millions

Trafic tunnel : ajustement à la baisse de 30% soit 14 millions